

Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:  SPRÁVA ŽELEZNIC	Správa železnic, s.o. Dílžďená 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	Inženýrská činnost: METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz
--	--	---

Člen sdružení:  SUDOP PRAHA	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz
--	---

METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	 METROPROJEKT	Souprava číslo:
---	---	-----------------

HIP: Ing. Petr Vyskočil tel.: +420 296 154 153 Stupeň: DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ	Podpis:	Název a účel díla: <div style="text-align: center; font-size: 1.2em; font-weight: bold;">Novostavba ŽST Praha-Letiště Václava Havla</div>
--	---------	--

Zpracovatelský útvar: STŘEDISKO S80 TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ tel.: +420 296 154 400 Vedoucí útvaru: Ing. Jakub HUML	Podpis:	Název části díla: STAVEBNÍ ČÁST INŽENÝRSKÉ OBJEKTY POTRUBNÍ VEDENÍ KANALIZACE A VODOVODY	D.2 D.2.1 D.2.1.6 D.2.1.6.1
---	---------	--	--

Odpovědný projektant: Ing. Lucie Burdová	Podpis:	Název přílohy: SOD 14 Trať. úsek Praha-DI. Míle - Praha-Letiště Václava Havla SOD 15 ŽST Praha-Letiště Václava Havla TECHNICKÁ ZPRÁVA	Změna: <div style="text-align: center; font-size: 1.5em; font-weight: bold;">-</div>						
Vypracoval: Ing. Lucie Burdová	Podpis:		Číslo příl.: <div style="text-align: center; font-size: 2em; font-weight: bold;">1.1</div>						
Skart. znak: V20/2041	Datum: 09/2020								
Počet formátů: xA4	Měřítko: -	IČD:	<table style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 12.5%;">16</td> <td style="width: 12.5%;">7033</td> <td style="width: 12.5%;">04</td> <td style="width: 12.5%;">02</td> <td style="width: 12.5%;">01</td> <td style="width: 12.5%;">06</td> </tr> </table>	16	7033	04	02	01	06
16	7033	04	02	01	06				

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2. POUŽITÉ PODKLADY	3
3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OBJEKTŮ	3
3.1 Kanalizace	3
3.2 Vodovody	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby:**Novostavba ŽST Praha-Letiště Václava Havla***Stupeň dokumentace:*

Dokumentace pro územní řízení

*Datum zpracování:***05/2020***Druh stavby:*

Stavba dráhy, liniová stavba

Místo stavby:*Kraj:*

Praha

Obce:

Praha 6

Katastrální území:

Ruzyně

Zadavatel :**Správa železnic, státní organizace,***Kontaktní adresa:*

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Správa železnic, státní organizace,

Stavební správa západ,

Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Dodavatel dokumentace:**MP+SUDOP – Veleslavín-Letiště****METROPROJEKT Praha a.s.,**

Argentinská 1621/36

IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

a

SUDOP Praha a.s.

Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3

IČO: 25793349 DIČ: CZ25793349

Zpracovávaný objekt:**D.2.1.6.1 Kanalizace a vodovody****Zpracovatel :****Ing. Lucie Burdová**

2. POUŽITÉ PODKLADY

- zaměření staveniště
- zakres stávajících IS
- předchozí PD
- projekty ostatních SO

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OBJEKTŮ

3.1 Kanalizace

SO 14-50-23 Přeložka dešťové kanalizace DN 300, km 16,350

Stávající dešťová kanalizace je v kolizi se stavební jámou pro tunel žel. trati. Z tohoto důvodu je navrženo zrušení koncové úseku stoky DN 300, koncové šachty a kanalizační přípojky UV. Nově bude na stoce před stavební jámou umístěna nová koncová šachta. Po dokončení stavby tunelu budou do stoky přepojeny odvodňovací prvky komunikace.

Majitelem kanalizace je Letiště Václava Havla.

SO 14-50-24 Provizorní přeložka dešťové kanalizace DN 400, km 16,390

Stávající dešťová kanalizace (DN 300-400) je v kolizi se stavební jámou pro tunel žel. trati. Z tohoto důvodu je navrženo přespádování stoky DN 300 vedené severně od zářezu do dešťové kanalizace DN 400. Nově položené potrubí bude dimenze DN 400, ukládáno bude ve stávající trase. Po dokončení stavby tunelu bude obnovena kanalizace DN 300 vedená nad tunelem a dále jižním směrem. Do ní budou napojeny všechny odvodňovací prvky..

Majitelem kanalizace je Letiště Václava Havla.

SO 14-50-25 Provizorní přeložka splaškové kanalizace DN 200, km 16,530

Stávající splašková kanalizace DN 200 je v kolizi se stavební jámou pro tunel žel. trati. Z tohoto důvodu je navrženo provizorní přečerpávání splaškových odpadních vod po dobu stavby (otevřené jámy). Na stoce bude provizorně zřízena čerpací šachta s dostatečným akumulacním objemem a čerpadly. Potrubí tlaková kanalizace bude z čerpací šachty vedeno přes jámu po ocelové konstrukci (společná s SO 14-51-21) do uklidňovací šachty, odkud budou odpadní vody gravitačně odtékat stokou DN 200.

Majitelem kanalizace je Letiště Václava Havla.

SO 14-50-26 Provizorní přeložka splaškové kanalizace DN 300, km 16,605

Stávající splašková kanalizace DN 300 je v kolizi se stavební jámou pro tunel žel. trati. Z tohoto důvodu je navržena přeložka. Trasa přeložky křížuje žel. trať v místě křížení kolektoru. Odtud pokračuje potrubí DN 300 podél žel. trati do místa napojení na stávající stoku splaškové kanalizace. Na opačné straně kolejí je vedena přeložka podél žel. trati do místa křížení. Kanalizace na této straně kolejí je vedena k místu stáčení PHM.

Celková délka přeložky je 236m.

Majitelem kanalizace je Letiště Václava Havla.

SO 14-50-27 Odvodnění příjezdové komunikace k portálu tunelu

Pro odvodnění příjezdové komunikace a zpevněné plochy u portálu tunelu je navržena přípojka horské vpusti DN 200 ukončená v čerpací šachtě a tlaková kanalizace PE d63, která přečerpává zachycené dešťové odpadní vody do uklidňovací šachty a dále je odvádí přípojkou DN 200 do stávající dešťové kanalizace DN1200.

Provizorně je do čerpací šachty zaústěno odvodnění železničního spodku. Definitivní odvodnění bude řešeno v rámci úseku Dlouhá Míle – LVH.

Majitelem kanalizace je SŽDC.

SO 15-50-01 Kanalizační přípojka stanice, km 16,790

Předmětem tohoto projektu je kanalizační přípojka splaškové kanalizace od stanice Letiště Václava Havla v km 16,790. Přípojka je navržena tlaková, jímka s čerpadlem bude umístěna ve stanici. Délka přípojky DN80 je 70m do uklidňovací šachty. Z uklidňovací šachty jsou odpadní vody gravitačně odváděny potrubím DN 200 délky 2m do stávající splaškové kanalizace DN 300.

Další podrobnosti jsou patrné ze situace.

Majitelem přípojky je SŽDC.

SO 15-50-02 Kanalizační přípojka vestibul, km 17,00

Předmětem tohoto projektu je kanalizační přípojka splaškové kanalizace od stanice Letiště Václava Havla v km 17,00. Přípojka je navržena tlaková, jímka s čerpadlem bude umístěna ve stanici. Délka přípojky DN80 je 50m do uklidňovací šachty. Z uklidňovací šachty jsou odpadní vody gravitačně odváděny potrubím DN 200 délky 2m do stávající splaškové kanalizace DN 250.

Další podrobnosti jsou patrné ze situace.

Majitelem přípojky je SŽDC.

SO 15-50-03 Kanalizační dešťová přípojka stanice, km 16,790

Předmětem tohoto projektu je kanalizační přípojka splaškové kanalizace od stanice Letiště Václava Havla v km 17,00. Přípojka začíná uklidňovací/revizní šachtou, do níž jsou čerpány průsakové a nefekální odpadní vody ze stanice v rámci ZTI. Z uklidňovací šachty jsou odpadní vody gravitačně odváděny potrubím DN 200 délky 11m do přeložky dešťové kanalizace SO 15-50-21 DN 500.

Další podrobnosti jsou patrné ze situace.

Majitelem přípojky je SŽDC.

SO 15-50-04 Kanalizační přípojka vestibul, km 17,00

Předmětem tohoto projektu je kanalizační přípojka dešťové kanalizace od stanice Letiště Václava Havla v km 17,00. Přípojka začíná uklidňovací/revizní šachtou, do níž jsou čerpány průsakové a nefekální odpadní vody ze stanice v rámci ZTI. Z uklidňovací šachty jsou odpadní vody gravitačně odváděny potrubím DN 200 délky 10m do přeložky dešťové kanalizace SO 15-50-22 DN 300.

Další podrobnosti jsou patrné ze situace.

Majitelem přípojky je SŽDC.

SO 15-50-21 Přeložka dešť. kanalizace DN 500, km 16,510-17,00

Stávající dešťová kanalizace DN 500 je v kolizi se stavební jámou a konstrukcí podzemní stanice Letiště Václava Havla.

Přeložka začíná v místě napojení stoky DN 400, vedena je v souběhu s konstrukcí stanice, uvažováno je využití stavební jámy stanice i pro pokládku kanalizačního potrubí.

V km 16,790 obchází přeložka kanalizace výstup ze stanice. V šachtě Š1-3 se odklání od žel. trati a pokračuje severním směrem, kde se napojuje na stávající dešťovou kanalizaci DN 400, která bude v rámci přeložky zkapacitněna na DN 500. Délka přeložky DN 500 je 216m.

Do přeložky kanalizace budou přepojeny přípojky a napojeny odvodňovací prvky zpevněných ploch.

Součástí přeložky je i nová stoka dešťové kanalizace vedená na jihovýchodní straně stanice. Stoka DN 300 je navržena za účelem odvodnění zpevněných ploch – parkoviště, chodníky. Délka stoky DN 300 je 126m, zaústěna je do stávající dešťové kanalizace DN 300 v km 16,770.

Majitelem stok je Letiště Václava Havla.

SO 15-50-22 Úprava dešť. kanalizace DN 300, km 16,980

Stávající dešťová kanalizace DN 300 je v kolizi s konstrukcí podzemní stanice. Potrubí v kolizi bude v rámci zemních prací odstraněno ze země a dovezeno na skládku.

Přeložka kanalizace DN 300 je navržena jižním směrem od stanice, v komunikacích podél parkovacího domu A. Trasa pokračuje komunikací v ul. Schengenská, kde kopíruje stávající trasu dešťové kanalizace, potrubí bude uloženo ve větší hloubce. Dimenze DN 300 bude zachována v úseku dlouhém 197m, úsek dlouhý 102m k napojení na stávající dešťovou kanalizaci DN 400 bude zkapacitněn na DN400.

Majitelem stoky je Letiště Václava Havla.

3.2 Vodovody

SO 14-51-01 Vodovodní přípojka tunelu km 16,200

Pro zajištění vody pro požární účel je na portálu tunelu přivedena přípojka vody DN 100, která bude v případě požáru napájet suchovod. Přípojka je napojena na stávající vodovod DN 200 v majetku LVH, trasa vede příjezdovou komunikací k portálu.

Délka přípojka je 182m. Majitelem bude SŽDC.

SO 14-51-24 Provizorní přeložka vodovodu DN 200, km 16,400

Stávající vodovod DN 200 letiště Václava Havla je v kolizi s jámou pro stavbu tunelu železniční trati. Provizorní přeložka řeší převedení vodovodu na opačnou stranu kolejí po dobu stavby. Vodovodní potrubí bude vyvěšeno na ocelové konstrukci navržené kolmo přes jámu tunelu žel. trati. Po dokončení stavby tunelu bude potrubí vráceno do stávající trasy.

Majitelem vodovodu je Letiště Václava Havla.

SO 14-51-25 Provizorní přeložka vodovodu DN 100, km 16,527

Stávající vodovod DN 100 letiště Václava Havla je v kolizi s jámou pro stavbu tunelu železniční trati. Provizorní přeložka řeší převedení vodovodu na opačnou stranu kolejí po dobu stavby. Vodovodní potrubí bude vyvěšeno na ocelové konstrukci navržené kolmo přes jámu tunelu žel. trati. Po dokončení stavby tunelu bude potrubí vráceno do stávající trasy.

Majitelem vodovodu je Letiště Václava Havla.

SO 15-51-01 Vodovodní přípojka stanice, km 16,790

Pro zajištění vody pro sociální i požární účely je do stanice Letiště Václava Havla navržena vodovodní přípojka DN 100. Přípojka je napojena na vodovod DN 100 vedený severně od výstupu ze stanice, ukončena je přípojka vodoměrnou sestavou umístěnou ve stanici – v místnosti vodovodní vstup. Délka přípojky je 36m.

Majitelem vodovodní přípojky je SŽDC.

SO 15-51-21 Provizorní přeložka vodovodu DN 200, km 16,790

Stávající vodovod je veden v kolektoru. Po dobu stavby podzemní stanice bude vodovod veden po konstrukci. Po dokončení stavby bude uložen zpět do nového kolektoru.

Majitelem vodovodu je Letiště Václava Havla.

SO 15-51-22 Přeložka závlah. vodovodu, žst. V.Havla

Stávající vodovod je v kolizi s konstrukcí podzemní stanice. Po dobu stavby se využití vodovodu neuvažuje a vodovod bude bez náhrady zrušen.

Po dokončení stavby bude zřízen nový závlah. vodovod. Jeho trasa vede podél stanice v souběhu s novou stokou dešťové kanalizace. Délka přeložky je 173m. Propojen bude se stávajícím závlahovým vodovodem.

Majitelem závlahového vodovodu je Letiště Václava Havla.

SO 15-51-23 Přeložka vodovodu DN 80, km 16,940

Stávající vodovod DN 80 okolo Parkingu A je v kolizi se stavební jámou stanice. Navržena je přeložka tohoto vodovodu. Zokruhování potrubím DN 80 bude provedeno po jižní straně Parkingu A. Délka přeložky je 57m.

V rámci přeložky a rušení vodovodního potrubí na severní straně parkingu, bude zrušena stávající vodoměrná šachta, místo ní bude zřízena šachta nová v zeleni v severozápadním rohu objektu. Dle polohy nové šachty budou upraveny rozvody vody uvnitř Parkingu A.

Majitelem vodovodu je Letiště Václava Havla.

SO 15-51-24 Přeložka vodovodu DN 150, km 16,734

Stávající vodovod DN 150 je v kolizi se VZT objektem. Navržena je přeložka vodovodu DN 150, která obchází VZT objekt.

Délka přeložky je 31m.

Majitelem vodovodu je Letiště Václava Havla.

Vypracovala : Ing. Lucie Burdová